

TOWN INFORMATION MAGAZINE

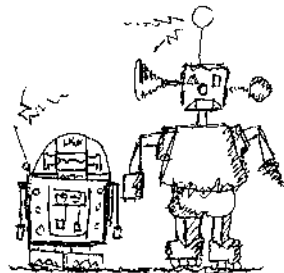
ふいにきた・小樽



3

¥200

たかが32ページの雑誌じゃないかって東京人が言うなら
300ページの雑誌よりも32ページの雑誌の方が“あ、たかい”んだって
小樽人は言うだろう。
そこで全32ページの目次です



寄稿

- 小樽運河 金子誠治・・・7
僕にとっての小樽 戦後入植者の分 山口保・・・8
「飯田・小樽運河地区公園化構想」批判 駒木定正・・・11
当世高校生気質 伊藤薫・・・14
ポンポン船 中一夫・・・15

- 目次・第3号名言集・・・1
旅に出よう「浄瑠璃寺」・・・25
小樽の街を歩くときの生活情報インフォメーション・・・26
ピック・アップス・・・30
まち・みせ・味・・・31
肉弾直撃 編集後記・・・32

インタビュー

(話し手) 末岡睦さん・・・4

- ちょっと休憩・・・16
エッチャンのお料理コーナー・・・19
手づくり「物を大切にしよう」・・・20
レコード紹介・・・22
ブックス・・・24

好評連載

八十円紀行「梅源線」・・・2

ロシア珍道中・・・10

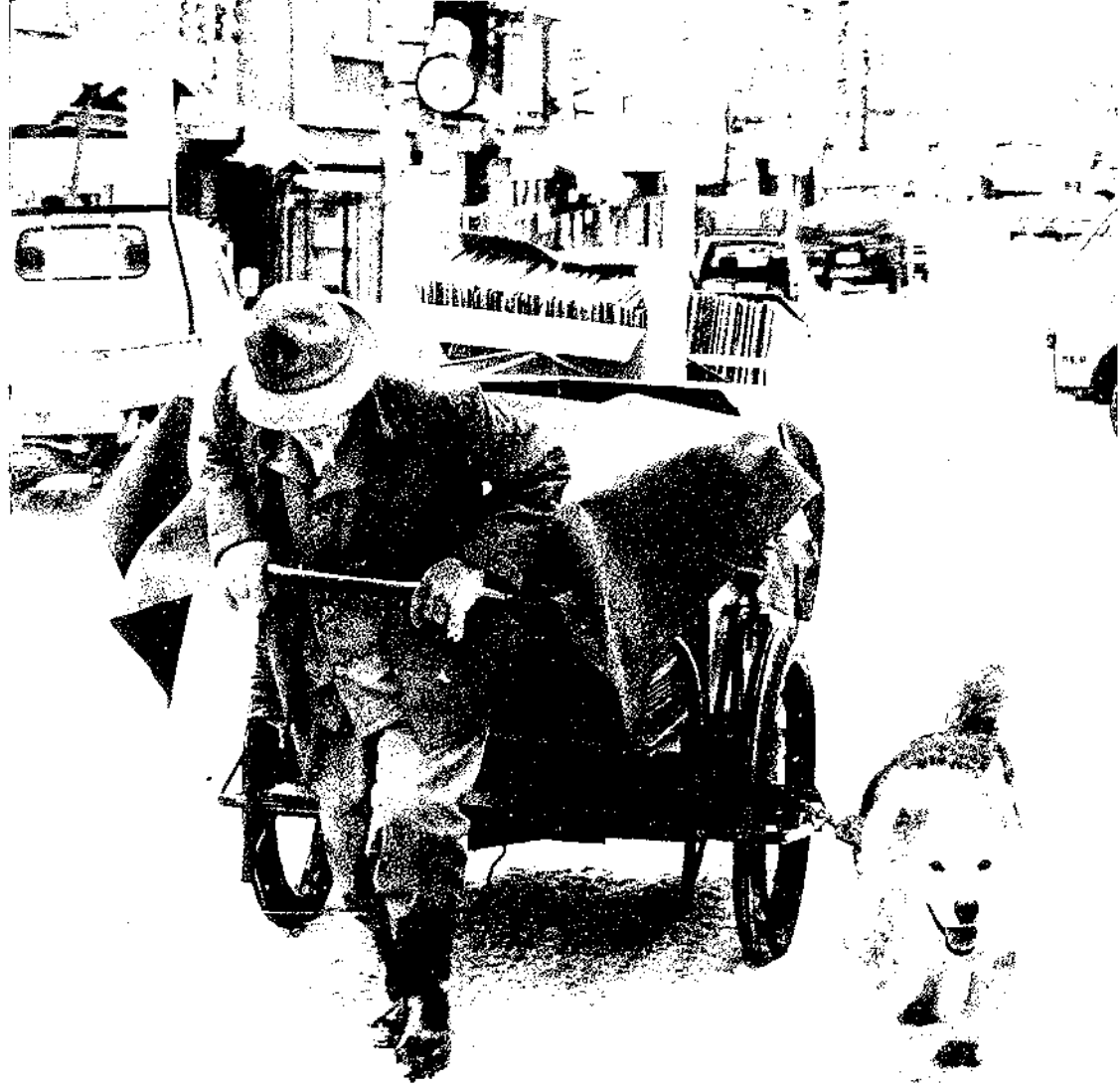
その②怪人社長 ロシア娘とモスクワの夜に去る

銭湯めぐり・・・18

神戸湯の巻(初めての女湯です!)

あのへこのへ 第3号名言集 あれこれ

通学時間帯には東京の国電並みのラッシュでスカートを落ちそうになった女子学生というところ……(八十円紀行P2)「よくも残ってくれた」……という場所が小樽で……(インクビニーP4)「海有り、山有り、ホッラ有り、小樽は素晴らしい街だと言ったのは、映画家の榎方忠雄が……」(小樽運河P7)「さっそうと、夜の街を、富岡から入船まで、ワリミニ、スキーで知り合いのおばさんの家まで、布団を借りにでかけていったんだと思う」……僕にとっての小樽P8)「オレはあのナターシャが気に入ったところやら彼女もオンを気に入った様子……」(ロシア珍道中P10)「本来、小樽市当局は、運河を含む建物群を『小樽市の固有の歴史的遺産』と認定できる資格は、行政側としてないのだから」……飯田・小樽運河地区公園化構想……批判P11)「青春は素晴らしいものだよ……なんて言いますが、女性にモテない僕にはどうもピンとこないんです」……「当世高校生気質P14」「僕は生岸の小樽の手だから、どんなに頭取つても小樽の本当の姿はわからないのかもしれない……(ポンポン船P15)「ひとりで背中をこするのはいへんですよ」と私もお返しにその人の背中をこすってあげました」……銭湯めぐりP18)「男と女の関係をなんでもっと、どうぞとしたら……」……今月の「人」P27



ねえ おじさん

冬を持っていってくれませんか

『小説』の巻末に、この漫筆が載つてゐる。北條製菓の社長である「話」は聞いていたもので見ているところ、角屋の同僚といふ人から聞いたか非難している。「ア、あれでよいやない？」と、助手君は言ひかけても返事がない。星さん曰く、「お話を着た若い女の方を見ている。お話を中野植物園から来たはず。先づバス停のところを聞かれていたようにだが、それからずっと………」。助手の人運が悪いのかと思つてゐると、また急ぎ足り坂・前のほど長くはないにして、それでも何程にも一戸前である。壁の登り取へば二日ともいふべき短道。まだエングリンは息を切らしてエゼエと言っている。もし、エンゾウのエングリンだったら……どうなるか？　いやな妄想にとンボラ、模範高校より！　サッとし、我が母校よ」と考へる前に女子高生が乗せてくるワという考えが先立つた。助手の丁若も心なしにエタニクさいている先に間違へたが、パスが小さいために通学時間罪には東京の国電並みのランニングで、スカカが落ちそうになつた女学生もいるという話しを聞いていたので、一層助手の丁若共々期待に暇ぶくらまでしていたのだが……。なんとな男子も乗って来ない。しかも、余分の結果、もう休みだという結論に達したのであります。

(文庫版)

「從馬高校の下から長橋上り駅まで曲がりくねった下り坂。またまたここも眞路は狭く、改めて取道の小橋、道路が狭い小橋を認識したのである。道路沿いの電柱も心なしか外側を向いていて、さうでもしたまきや電柱とは車はふつからって走ることにもなりかねない。それでも結構な下り下りに出ている。さすがワコの運転さん、エライネ。」

「そう言へば、清来町有馬から横町下く、いままでの間に足敷多くの水産加工会社が行を並べている。夏の暑い盛りにはものすごい香臭で、夏校時代にはいくらか苦くても悪を聞けば止む。みんなの手であつた。今でもあの様な悲惨な状態が続いているのだろうか。」

「長橋上り駅、細く曲がりくねつた道、そしてここでお別れ。夏の海水浴シーズンとは較べものにならないくらい、スラムズな車の流れ。因縁とは是が幸行に走る。ウー、あの普通列車、このバスを意識して乗ってやがるサ。助手の下目さうなく、バカバカしい。ウー、ウー、こんな発想しなくてはならない。確かに列車の運命上の幾い気運が感じられたのだか……」



バスは常盤通りを走る。常盤通り？
常盤御前通りというのは、源義経の母である。源？梅原銀とよくくらいて、昔は清水町の一部が源町といっていたのだ。又、眼前の御屋通りも御前町からきているという。何かこりや関係があるぞ、ウムウム。

バスは急に左へ向った。ウマー、但たこの坂は？。ちなみに右配田の標識。そしてスリッパ注意。エンジンがうる。坂の街小僧と言われたから、これはどの取返を通るバス路線はここくらいなのだろうか。乗客は皆息を飲んでいる。エンジンが息切れしそうだと一歩、あと一歩といる。雪のある、路地裏路地のする頃に乗りなくて良かったサマと思いつく。もしここでスリッパしたなら、ゾロゾロ？。

植物園を後述しているのは市内でここくらいだろう。それも秋宮である。助手の件々、ガキの頃とく遊びに来たんだとサマ。娘とそうに見ているが、多分息はかりしていたのだらう。しほりくするところ、ガウスは何かふわかった。道路沿いの木の長である。それだけ道が狭くバス同上の発路もまますとどちらから来ずっている。もし



砂留付近から色内川と平川に走る。この川は終つて、暗室となつてゐない。と、異臭を免ずるところである。

「ところで、まだ三月下旬だといふのは、道路は雪一つなく、本春は今年に暖冬なつたんだなあ」と思ひながら、靴の底の成るのかいにかへる。「セコイ、バスは色内十字街を右折、終点小柳駅前に向かう。ここは未だ、やつと、この長い、おすかしく十分たらずのバス旅行が終つてに達することを感した」ところで、この烏龍線は、路線に三、四頭の路強がある。手宮より小柳駅前、全馬より桜岡高校下、全馬より中野植物園前。これは、先にも述べたように、極端に道路幅が狭くなる中野植物園より桜岡高校下間をバスの本数を少なくし、安全を確保しようとするものらしい。

ヒンボク、次は小柳駅前……と、さあ、降りるか。丁丑、八十四出ておいで、降りた乗客は全部で十二人。運送さん、面苦勞。行さん、通勤通学の時、車窓の流れる景色を見直してゐたら、誠しい発見があるかし。

新光 4-22-7
TEL 54-5394

小樽は再び燃えるか

語学・文化・芸術を継承するかなわらぬ
観光振興会の理事、余岐開発センタ-
の会員など、その他にいろいろな方面
で活躍している方々がメンバーです。

で幸いにして昔のままに残ったのよ



編集 今日では末岡さんや蓮河保存問題や、漫荒開発の事を考えられていらっしゃるという事でいろいろ話を聞きに来ました。末岡さんには12月上旬に開かれた筑波会議でサマリーとして出席されたそうですね。その会議の中で小梅の事が取り上げられたそうですが、どの様な事を話題に上ったのですか？

末岡さん 筑波会議は文化とコミニティという柱が立てられて、その中でいろいろなテーマが話し合われました。その一つに文化開発と経済開発というテーマがあって、歩むべき保存の末岡さんから小梅運河の遺出がありました。小梅の場合、水辺の空間という問題がテーマになっていて、小梅運河の周辺を市民のいゆるいこの場として残す必要があると、若者を中心とした住民が悪いだしている。これは今の日本にとつて非常に大事な注目すべき事ではないかと報告がされました。そういう

いますか？

末 今日日本人がここで踏みこらされて開闢という事を考え直さなければ、土地は荒れて来て、いつか危険がやってくると思います。北海道の開闢は政府の方針、つまり道央中心で、道央経済圏からはずさされた小樽は、幸いにして昔のままで残ったの上、よくも残つてくれた、という場所が小樽で、その大事さを叙述住民がわからなければいけないと思ふのだけと

編 そう思います。

末 市役所の偉い人達とか、経済会の人達は、小樽を道央経済圏の中に入れて開闢しようとしてゐる。

二 場を再設計して、道路をつくらうつてゐる。

人間が人間らしく住むための事として残った小樽なんだから、ぞれなりの街づくりの仕方があると思います。

真剣に生きた街なら
そこはふるさとなる

編 小樽はフミユニテゝが生れぬ

末　　そうですね。私が十三年前、飲み屋をやると言った時に周囲の人達が猛烈に反対してね、なんでそこまで身を落さなきゃと落してないんだって。私は飲み屋は飲み屋をやる事が身を落しめる事とは思わないし、今までやってきてたつとその後悔いていませんし、それこそいい商売だと思ってしています。つまりそのコミュニティを身につけて

事ができるのですわ。
末　　そうそう、静屋通りに並んでい
喫茶店とか、その他いろんな所に若者
達が全国から集って来ているでし
私はこういうものをずっと見守って行
きたいと思つて、有てていつてあげ
たいと思います。

所つき合ひなんか良い意味でまたまだ強く残っていますね。

末　下町的なものがね。

編　にぎやかな昔ながらの市場なんかあつちこちに残っていますね。

末　ほんとに。小荷はいいおどつてな。

く言われるけど、いったい何がいいんだというところ、私はいい人間関係の持てる要素のある街だからだと思ってる。

市民ぐるみで
お客さんを大事に

末岡さんは観光協会の理事をやつ

てらうしやるそうですが、これから小
梅の親光を考えた場合に、蓮河を中途
半端に残してはなにもならないと思う
のですが、

末 それですよね、運河を埋めて道路にした方が観光客が来るかと考えている人もずいぶん多いみたいですからね、橋、小樽の観光は天狗山なんかもちろんですけれども、やはり港、海、運河周辺を利用したものがいいと思います。

末 ほんとうに、やっぱり日本中の人を集める能力がある街です。すからなんだいい冬に滑れて、夏に泳げる所は日本にそうはないと思うんです。

編 これから観光を打ち出すには、その街の地場産業、たとえば民芸品や、その街の産物をいかした食べ物などを発展させていく事が大事だと思います。



末　そうね、旭川のユウカラ織りとか木工を見て、旭川も非常に努力していますよね。そういう努力を小樽でもしなければね。お菓子とかおいしいものかもとあるんですよから、小樽は魚がとめて安くてもうまいんですけど、何か伝統的な料理がないんですか。

末　　そうですねえ、少なくとも素材に炭火でバツとお魚を焼いて食べさせるには、札幌よりは小樽の方がおいしうが、明路でも「お端様さ」があります、小樽でも「おうらうら」のをいくらでも宣伝できるし、材料は十分あります、うちの店なんかも「イカめし」を作っています、ね、ニシン料理、サケ料理、それに小樽にはいい所、とかおいしい店がたくさんあります、
編　　高島のかしわ、おしなんかも有名なすね。

末 あ、おかしもそれはもう。お母し
淑さんはどこのお母し屋に行っても大
丈夫じゃないんですか。
編 せつかくそんなに素晴らしい食
物があるんだから、住民の消費だけで
はもったいないですね。もつと外部の
人達に利用してもらわなければ。



編 本園さんは今までに、ヨーロッパや、中国、ヒマラヤとかいろんな国へ行って、いろんな街を見て来たと思いますか、小樽の街に似ていて、これから小樽が手本にできるような街はありませんか？

馬も昔のままに残してあつて、あれはいい手本になると思います。

編 本園さんは、スキーや登山なんか好きなんですか。

末 小梅はいいんですわ 家の前か
ら又きこえては、祈申品まで行けまし

さびた短かい煙突、後方の半岸位もある木製の大きな煙突と、その裾端などは、決して忘れてはならないものである。荷役が終わってから朱色で書かれた屋号の入った大きなテントを、三、四人でバタン／＼と音なつて乍ら畳んで、朱色の旗の大きなきまつたのを、ホーンと甲板に敷つて傾めあげる。太いロープを、きれいに丸く巻いて扱め、竹筥水で甲板を掃き終えるとき、ペーリーのきれいな甲板が、鰐鮫と干魚の交り合つた浜の匂いを残して静かに連河の背になる。笹の影が映る水面は、緑色になつて底の方迄見えて居る。子供達は舳の上を走り廻つたり、腹這いになつて、船底についた海藻の揺れる間から

そのまゝゆら／＼揺れて映つて居るのは、白黒の絶好のテーマで、僕の道展、初入院第一作であつた。以来連河と、そこに動く人々をテーマとした作品は、青年時代からの連作として発表して来た。

の棟方志巧が40年前米櫛し、俣達若者と花園公園の池のあたりをスケッチし



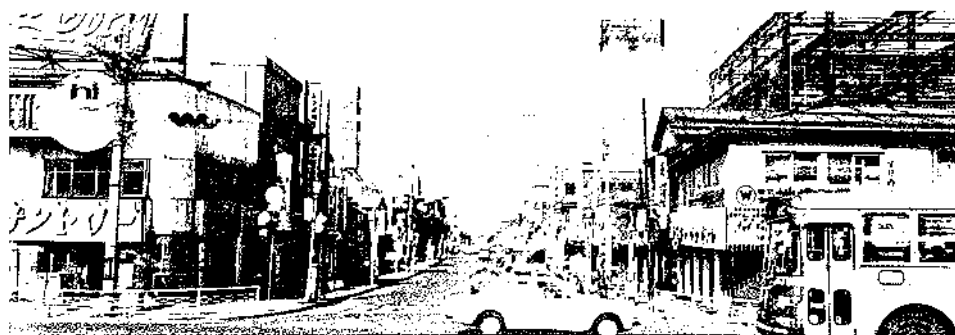


僕にとっての小樽

戦後入植者の弁

山口 保

この街の駅に、はじめて降り立った
ちまうと3年前の、まっ白な寒いの
記憶を、きょうは本当に久しぶりに、
ふり返ろうと思う。ふり返る余裕もな
かったこの、短い十年の間に、自分の
言葉の本当の意味のように、自分の、
ちまうと恥ずかしい人生の、竹のひと
節として記憶の中に、きちんと残った
たんでおかなくてはならない、そうい
う年令にさしかかっているのだと思
う。でもそれは、きょう、小樽の街の
山へ上り上りして行くあの、急な坂道
を登りつめてゆく時、ふとふり返っ
た視線の中の、荒々しい冬の海のような
もので、のほりつめてゆく足どりは、
昔中の海のやさしい威厳に守られてい
てほしいものだと思う。
くにもに言わせれば、ぼくはこの十
年、同じ土地に2年と定着したこと
がない。そして、この街で、はじ
めて3年をすごし、今年はいよいよ4年目
になる。家庭らしくもできないが、家
庭ももち、父親らしいことは、何もし
てやれていないが、子供も一人できた。
相変わらずストリーのないフィルムの
ような毎日に苦悶され、ドラマも感傷
もない日々には追われてはいない。
しかし、この街に、何よりも、生きま
のとしての人間の領域に、生活をほこ
めているのだという自負がある。



身見取とよばれることも急な坂道をの
ぼりつめて、友人の家にたどりつくま
での途中、ふり返ってはながめる港の
風景は、だんだんはつきりとその姿を
みせはじめる。全ての道が海に、そし
て港につながるように見えるこの
街は、まさによく言葉どおりに港
町だったのである。

海のおいがする、そしてなつかし
い山のおいがする。ぼくは日本とい
ちばん山近、飛騨の生まれなのである。
そしてそこには、木々や植物や谷川の
せせりさがあり、生きものや魚たちの
生活を想像することかできた。行き交
う人々の、防犯服の下には人々の生活
のひだが見える。全てが手をつな
げれば、手のとどく範囲にあり、理解
を拒まない。がりの中にあるように
思われた。ミニスキをはいした男の子
や女の子が、通りすぎる車に飛んです
べりおいて来る。春にはきつと、あの
目の前の港にまで、釣りをおもって
魚釣りに出かけてゆくだろう。港や海
は、この街の道路や、路地とさうい
ふに今も、つながっているように思
われた。港や海は、生活の場であるよ
うに、この街ではもう、市街地なので
ある。そしてそこには、子供たちや
人たちの領域があるような、気がして
いた。

強固には友人と、人でミニスキを、
買いにいっただんだと思う。なしかさ
り口だった。さきやかなほくら交通
手段として利用できるさうだった。さ
そく、夜の街を、富岡から入道まで、
ソリとミニスキで知り合いのおばさ
んの家まで、布洲を借りてかけてい
ったんだと思う。何と寛容でおおらか
な路地の連続だったろう。路地は本
は歩く人間の天下なんだと思ひながら

こういうふうにしてはくは小樽の街
に住みはじめた。手や足や五感が、な
つかしい気分の中で解放され、水を得
た魚のように感じられたのは確かであ
る。知識や情報だけが、はばをきかせ
るこの世界で、生きものとしての人間
の領域をたくみに従へ、なおも都市で
あることをやめないこの街は、多くの
市という言葉の先入観を変えはじめた
時、ぼくはこの街で、本々の意味で、
生活しはじめたのだと思う。

機能に生活を埋めつくされ、コンク
リートやアスファルトや、道端の自然
以外には、たつぷり時間やお金をかけ
ないで他に何も手に入れない。のど
多くの日本の都市での生活を尻目に、
この街は、なつかしく思っているの
である。

ことで、就職先に特に不安も不満もな
かった。落れなかった仕事帰りの夕暮
れの車の中からは、無関係な一人、人
の被れた顔や、他人ばかりがあった。
そこは、それより少し前、3年ばかり
住んではいた、ずっと日本より西の、ど
んを権利もない他人のくぐりに、より
もつと。他人の土地の、のような気がし
ていた。このくぐりの機能の集積地のま
ん中で、目的のない機能が自分を占領
しはじめているような気がして、な
なかつた。一日一日の生活の、難を
伴われ、ひとの心の中にまで上足で踏
み荒されていくような実感があつた。
そして、それとひきかえに、郊外の土
地や家や家庭が、うまく行って手に入
ったとしても、それは、ひきあわな
い取引きたと思えてならなかった。結局
そこは、昔の都会人の領域だったん
だと思ふ。そしてそこには老人や、子
供の領域が、そして、本当は豊かで、
とてもナクイブな人のこのころの領域が
はくには見つからなかったのである。
そしてそこはもう街というにはあまり
に大きすぎた。思えば、いろんな事
があつた。さわかやで、やさしく、美
しいものばかりではなかったように思
う。
そして3年前の冬の事から、もう一
度話を始めようと思う。
白い雪化粧のこの街の駅から（今は道
路をまたぐ大きな歩道橋が見えにく
くなったが）街を通過してのぞきみる港
の風景は、見えないうちで、人の想像
方や、幼い好奇心をさそっている。

飲み処 みくらチェーン

- ・ 若松「みくら」
- ・ 稲穂「パール」
- ・ 嵐山通り「おとずれ」
- ・ 手宮「琴」

全店女性募集 TEL 23-1880



COFFEEと
おしゃべりの店

おたる手宮錦町
たぐん手宮支店
左入る

8-3 NISHIKI-MACHI OTARU
TEL 0134-32-2235



「何もふれていない。計画の考え方の概要」とは、裏付けのない、空論である。しかし、かきわさるをええ。

「道路拡充地区」の項にいたっては、この概要がいかに監視にあらたなものであるか理解される。運河と町との間に建ち並ぶ石造倉庫群、さらに道路などによって構成される環境を、「除く写真愛好家の好んで収めている景観等に留意し、これを守り」と認めているにもかかわらず、現状の運河部分を平分も埋め立てて道路が計画案通り建設されるならば、いかに景観が変質してしまうかは十分に予測されるのである。また、六車線の大規模道路が運河内側部分に設けられると、現在、石造倉庫群として極めて良好にその景観が保持されて、運河内側の倉庫は、近い将来にすべてその機能を失い、ついに破壊されるのである。それは、運河と石造倉庫へと流通している物資が、すべて橋道路によって寸断されるからである。

交通量の激しい道路を横切つて物資の搬出入など不可能である。すなわち、現在の石造倉庫は、「倉庫としての使用価値を失うのである。また、物資輸送の使命を否定される。運河にうかぶその必要性も奪われ、石造倉庫消滅以前に廃棄処分されるものと考えられる。その結果、運河東側部分の倉庫群にも機能低下が及ぼされ、最終的に小樽の運河倉庫はすべて破壊される運命となるであろう。重要な歴史的空間と認められる運河空間に残されるものは、六車線の道路と車と排気ガスだけである。

これが、小樽運河地区もしくは小樽運河地区公園（仮称）の計画の正体なのである。たとえ運河沿いに散策路やベンチを設けようとも、現在の運河景観は全て破壊されてしまうのである。いまでも容易に接近でき、利用できる空間であり、学び、こい、生産する空間でなければならぬ。とする運河空間などできるはずはないのである。

それは、市当局の現在までの実績をみれば、さらに理解される。小樽市が石造倉庫群を残そうとする前向きな姿勢であれば、すでに、市教育委員会によって個々の建造物調査が実施され、その報告書も出されているのが、社会一般の常識であろう。さらに、文化庁選定委員会から再々の建造物文化財指定のための調査依頼がきているのである。しかし、小樽市は今まで建築史の専門家に建造物調査の依頼すらしていないのが現状であり、文化庁行政に対する意見は、非難されるべきものである。本来、小樽市当局は、「運河を含む古い建物群」を、小樽市の所有の歴史的遺産、などと認めてくる資格は、行政側としてないものである。

⑤ 運河環境保全にむけて

小樽市当局は、貧弱な地方自治体の財政から、運河をはじめとする文化財保有を含めた街づくりは不可能である、などと言えない。

前記した、小樽の若者達による「運河高座」の中で、北海道連田町・上幌町の町づくりが語られ、行政側のやる気

があれば、地場産業を全国水準以上に育成し、それに伴う街づくりを実施することが可能であることは理解されたのである。池田町の街づくりの反省として、今までは行政主導型であったが、数年前から町民主導型の町づくりが目指され、百人委員会（通称「一」と呼ばれる）の町民の諸問題が設置され、その町民意見によって体育館が建設され、ゴミ処理場建設が決定されているのである。

小樽市における街づくりは、池田町の例とは反対に、住民意識及び実績が高く評価されているが、市当局の行政内容は、今までの計画にみられるように意図的であり、後、住民に對して欺瞞的である。今後、小樽市は、運河周辺の環境整備計画を、住民みよい都市づくりの一環として考えなければならぬ。まず、研究する体制を整え、意識の高い住民を納得させるだけの実績を上げなければならない。それは、建造物調査、報告、文化財指定などの行政責任と結果をねならない義務を履行しなければならないのである。また、新しい道路が必要である理由を、にきせ、その分科内容を提示する調査が望まれる。それら調査報告に基づき、住民意見と調整を計るための機関として、諮問委員会設置を望みたい。そこで、住みよい都市の建設目標を討論し、将来にわたる長期的視野から文化財指定景観条例などの法規制によって、小樽の住みよい街づくりが必要と思われ、市が率先して、市民のために残し活用する方向に進展することを期待する。

ればならない内容を、彼ら市民が身銭を切つて代行しているかのようである。昨年の7月8、9日の「ポート・フェスティバル」開催においては、運河周辺環境の再活用を提示し、多くの市民を運河へ引きつけ、その環境への関心を高めた。また、8月15日には、得米の小樽の街づくりを考えた。若者達によって「夢の街づくり実行委員会」が結成された。彼らは、12月23日に小樽に手づくりの文化を推進させようと、「バサミル」を開いた。さらに、特筆されるべきこととして、小樽運河研究講座が開設された。より良い街づくりのために、各界から専門家を招き、広く市民の総合的な学習、研究の機会が市民の手で設けられた。ここでは、内容のある討論が展開され、小樽の街づくりにより、層のはけみとなるものであった。

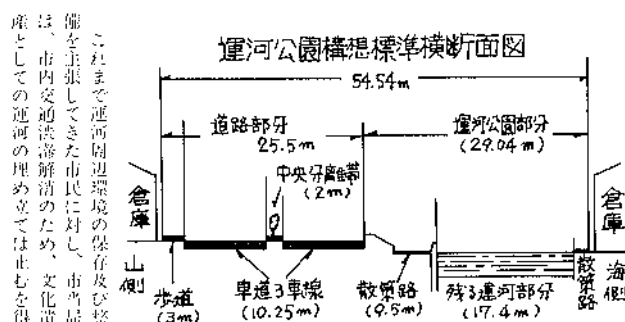
小樽運河周辺の環境問題をはじめ、小樽の歴史的環境のあり方を考えようとする、市民の意識は高いものである。これら意欲ある市民意識を先取りできない行政側の姿勢と、その能力には疑問をいだかすにはいられない。

④ 欺瞞にみちた飯田構想

市当局は、住民側との話し合いを十分にもたないまま、飯田北大助教授に建築士に運河理の立て計画を依頼し、先日その内容が発表された。しかし、それは、現在運河周辺の環境として代表される石造倉庫群などを、歴史建造物における景観環境保全の立場から保存しようとするのではなく、運河

本端部分をわずかに残そうとする内容である。買収する市民は、その低次元に驚くばかりであろう。さらに、その内容は、長らく現在の景観は残すと言いつつ、その本質は、全く景観破壊を意味するものである。

ここで、この飯田構想がいかに破壊であり、市民を欺いたものであるかを、市側の説明会で配布された資料「小樽運河地区もしくは小樽運河地区公園（仮称）の計画の考え方の概要」を多めに述べてみよう。



ない」と回答してきた。しかし、今回はこの地区を、北海道及び小樽市の発展史の中における小樽港及び小樽運河の位置づけを残しながら、今後小樽市民の住める地区として市民意識の地帯をうなずく場所」と認識を改め、「小樽運河のもつ、固有の歴史的、景観的特性を守り、残し、それを将来に向けて伝える重要な、歴史的空間として整備する」とした。この内容を理解する限りにおいて、市側は、これまで運河環境の保存、整備を主張する住民の求めに十分応じたものであり、市民側にとって大きな進歩と思われる。このことは、本来ならば非常に喜ばしいことである。この基本構想に立脚した整備計画がいかに実施されるかは、大いなる関心事であり、期待が寄せられるのである。しかし、その具体案として発表されたものは、まず、運河地区の一部に新計画道路を導入し、道路と歴史的建築（石造倉庫群）や運河を有機的に結合し、その相方の利点や魅力を生かしながら、その特性や魅力を傷つけないよう配慮する」と述べているのである。新計画道路の計画が全くそれに、「小樽運河のもつ、固有の歴史的、景観的特性」とする地区環境に、なぜ新たな道路が導入されなければならないのか、六車線の道路が、「重要な歴史的空間」を寸断するようには通らなければならぬ。その必要性とは何か。道路建設によって、「空間」が中央から寸断されるにもかかわらず、「重要な歴史的空間」と呼ぶ理由は、一体何を意味するのか。道路建設理由について



高校へ入って一年と十ヵ月。

いわゆる「青春」ってヤツのまった中にあるわけですが、どうもその言葉には拒絶反応を起してしまいます。

よくオオサの人は「青春は素晴らしいものだ」と言いますが、女性にモテない僕にはどうもピンとこないです。だからいつも「失ったものは素晴らしく思えるもんだ」と言っています。でも目の前にはある物ばかりで、見えにくいのかもしれません。後の場にもいろいろなヤツがいます。スポーツに熱中しているヤツ、なまらロックに夢中なヤツ、輪郭部忠に狂っているヤツ、ひたすらフィバーしているヤツ、麻雀にウツツをぬかしているヤツ……

何が悪い事なのか悪い事なのか僕にはわかりません。でも「社会に出てしまえば好きな事が出来なくなるから今のうちに……」って言うのはいやです。青春を大いに楽しんで、その後は適当にという考えには賛成出来ません。もし「青春」が楽しみのなら、一生の間そうである様に努力したいものだと思ったりしています。人生を無駄にはしたくない。だっていつ死ぬか誰にもわからないのですからね。こんな事を言うのと、とってもカッコいいけど、実際自分はどうなのかって毎日の生活をふり返って見ると、とても他人の事は言えないようです。でも自分なりに反省はしています。昨日を見て、今日を考えて、明日を想像して生きて行きたいのだと思っています。

当世 高校生気質 伊藤 薫

みんな（僕も含めて）昔の価値観を否定しています。でも自分独自の新しい価値基準を造り出すまでには至ってなく、たいした根拠もなく好き勝手な事をやっている様な気がします。それは「自由」というよりむしろ「無法」に近い性質のものなのかもしれない。体罰を要する事より、その体罰にどの様にして対応するかが問題事の様です。自分で創造するという意識が弱い様です。

す。これは物質的な豊かさが大きな原因なのかもしれない。金さえあればほしいものはほとんど手に入る。受験制度に促っていれば大学へ入って、会社に入る事も比較的簡単。な事で経済的には危機感もありません。（日本でバンク・ロックスがパツとしなのもそのせいでしょう）

わざわざ自分で事を起す必要もない分けてです。

最近の高校生の自治意識の低下の原因もそんなところからきているのかもしれない。高校生って本当に中途半端な存在です。義務教育の中学生と、大人として扱われる大学生（花の予備校生、恐ろしい宅浪生も含む）に挟まれていて、勘ぐりと思えば勘ぐられ、普通の喫茶店ならおっぴらに入ることできる。でも酒、タバコは御法度、社会的におっぴらには活動しにくい。本当にあやふやな存在です。でも逆に言うと、いいかげんな行動が許される存在なのかもしれない。

だからこそ自己規制が必要だし、それの元になる価値基準が必要だと思ふのです。人生の中で高校時代をどの様に位置付けするかは各自の問題です。僕としては重なる逃避的な期間にはしたくありません。どの様な形にして、人生の中で重要な意味を持つ時代になりたいと思っている今日この頃です。

ポンポン船

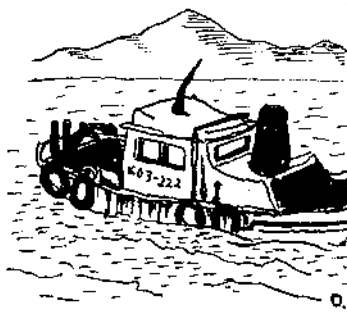
中一夫

小樽で生まれて、小樽で育って、そして今、小樽で暮らしている。経歴なる二十三年間の人生のうちの二十三年間を小樽で送ってきた。

「小樽はいい街だ」と、初めて感じたのは皮肉にも小樽を離れ小樽で空白の三年間を過ごした時だった。

小樽人には、まず今現在を生き延びて食っていく事が一番肝心なのだ。どんなに「おらの街はいい街だべや」と、言ってみても、ここで産業は一つ一つ減っていく。かつて栄華を極めた色内大通りも今は、当時の隆盛を忍ばせる石造建築、倉庫が冬眠に入っただけのように静かに建っているだけだ。また裏を返せば、経済成長路線に小樽が乗っていたなら貴重な街並みも無かっただろう。

この街が小さくなればなるほど、少しずつ心温まる住みやすい街になって行くような気がする。しかし、どんなに頑張っても小樽人には本当の小樽の良さはわからないのではないだろうか。なぜなら毎日の生活の場であり、仕事の場であるからだ。だから、本当に小樽の良さを理解できるのは通り過ぎる旅人だけかも知れない。



僕は生粋の小樽っ子だから、どんなに頑張っても小樽の本当のよき悪はわからないのかもしれない。だけどこの街

が好きだ。おらの街はいい街だべや。って、理屈抜きで言える。しかし実際には暮らしている。この街が好きだ。などと理屈をこねている暇はない。ただあるのはいつもの長い坂道、そしていつもの曲りくねった道だけだ。情緒があるとか、文化的だとか。そういうのは、ごもつともな事だとも思うが、小樽人には納得のいかない文句のような気がする。

年々運河は汚くなっていく。きれいにしなければならぬと思う。そしていつまでも残していかなければならないと思う。ただ、文化的だとか、情緒があるとか、経済性がどうかとかは僕にはまるでどうでもいい理屈だ。僕の頭の中にあるのは子供の時に見たポンポン船が行き来。たくさん人の噂すでに運河の汚れと臭いの事が言われていた。だけど僕には、この臭いが運河独特の臭いなんだと誤もなく信じ込んでいた。また、せわしく動くポンポン船を見あきる事はなかった。

旅に出る僕に好きになる故郷小樽。旅に出て、口からこぼれ落ちるのは故郷小樽の自慢話。さびれればさびれるほど住みやすくなる街小樽。

この街で、これからは食っていく。としている僕。なのにこの街の繁栄はあまりうれしくない。そんな哀腹な心境にしてみようこの街が好きだ。

日々新鮮なニュース運びに努力する

北海道新聞
日本経済新聞

スポーツ・ニッポン
日経流通新聞

中新聞店

花園4-3-12 ☎33-6063

春の
大セール!!
ミニシアター
ハードディスクも揃える!!

KOEIIDO

Rainbow Street, Otaru City. TEL.23-5288

まるで
日射しと手をつないで
午後からは
ようやく歩きはじめた子と
坂のうえ
季節の角をれくすりへらして
やぐざぐ足踏みしていた街でさえ
もうついてこれない

まだ坂道ともつかぬむかしむかし
キツネの親子が幾組も
とおい足跡を花のように並べて

東におい丘へと

渡って行ったこのあたり

雪のかげから海を見つけたら

やっぱりキヤツと声をあげたろうか

いくつも用意されている下り坂の冒険や
好きな物語を

わたしたちの地図から見あろし

海までゆくりと

泳ぐは草をしてみせると小さな人は

未来の片すみからこらへやって来て

一緒に両手を振り始める

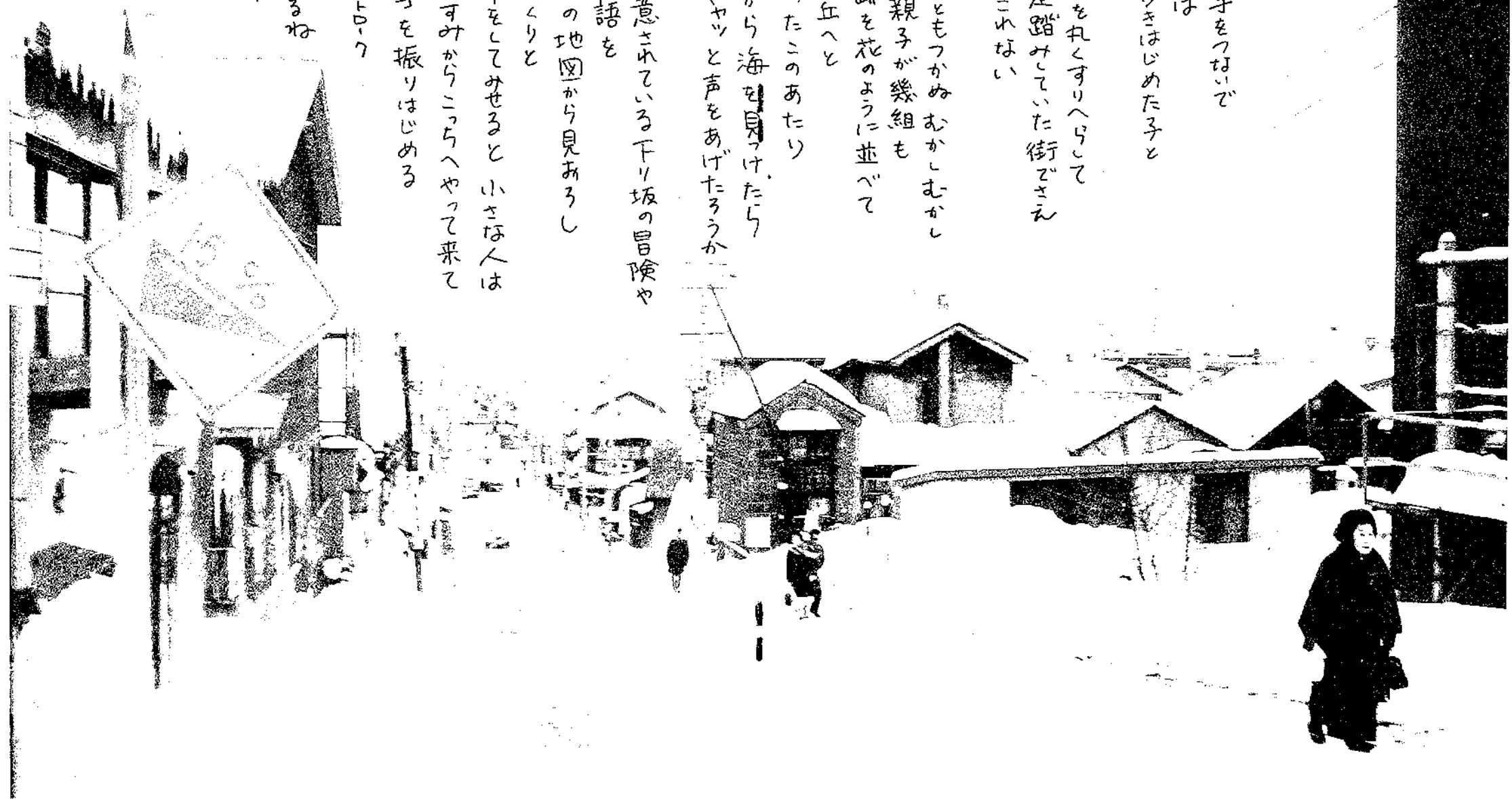
ストローク ストローク

ストローク

まっすぐゆるね

ストローク

ストローク



右の写真はマップリ丁の
反対で5〜6枚重ねて
ぬったものからハサミで
きりぬいて少しずつ下の
生地のがらを出してうち
をまつるという手のこん
だもの。皆川さんが途中で
におれたという大作です。
この生地も家にあったポロ
だそうです。



……みんなも作ってみよう……

① 箸袋



和紙をこんな
型に切って
真ん中からある
とてはるのり
つけします。



広告や包装紙
からキレイな
ところを切り
とってほるの
です。



最後に
おともと
と置く

② 荷つくりも

材料

パンの袋、ビニール袋
とにかく捨てるような
ビニールとテープをつ
つめようなも

【細いひもを芯にして細く切
った2枚のビニールを糸でよ
うていくのです。強いひもがおすすめです】

A. 両手でつかんで

B. これけこうあはいい C. もちかえて



皆川さんの紹介
前にまっしぐらでリファームの紹介もして
ことがあったという自他共にみとめる「リ
ファームおばさん」家の中にはアイディア物
がいろいろと度遊びにぎやめとまでまじ

特別企画

私は
物を捨てない

「リファーム
おばさん」



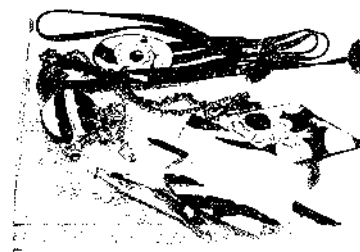
手づくりの文化を育てようとしている
「リエスタ」は、はじめて取材というみたちで
企画を組みました。紹介する皆川さんは
「捨てるものはありません」というリファームおば
さんなのです。

皮革のネックレス(何とシシンのベルト) いらなくなってきた古いレース
のカーテンはこんな便
い道があります

この紙袋に和紙や包装紙
をはるとステキネ!!



これまた1個のリファームから
これだけの物ができるのです。
(これは細工が素晴らしい
そうです)



ティーサロン
モンブラン

OTARU

セントラルタウン都通り

TEL (23) 0064 (22) 0310

コーヒーの香りの中で別世界を……



アンティーク喫茶

伊麻里

おたる長崎屋東通りマルゼン2階
☎ 0134-33-2340

おやねのみたびどう

叫思楼

☎ 32-8937 おたる長崎屋東通り

自家焙煎珈琲

……コーヒーだけの店……

あとり系

小樽市稲穂2丁目16番9号
phone 32-8686



「ミッド・ナイト
ビリーバー」
B・Bキング
ウイズ
クルセイダース

昔般ブルースはあまり聞かぬといふ人にも、ぜひ聞いてほしい。一夜、クルセイターズのバック演奏にB.B.キングの歌のつかり、あい間にちよこちゃんこと彼のキターウィークが入って来ると思ふワシントンとなつてしまふ作曲はほんとどジョージ・サンワルでB.B.キングとクルセイターズを影から盛り立てている。B.B.キングのアルバムをよんで聞いている来た人には、ちよこちゃんに聞いて来た人には、クルセイターズもそれはと驚出な演奏はしてないが、なかなか楽しませてくれる



「愛は華麗に」

ニール・セダカ



二の「ア」がぬけない「シャケ」トからは想像できない音が残び出してくる

この歌を最終披露して鑑んだのは、
お浄る彼はボニー・ラ・テンカやレスリ
一等と云ふは、一面を唄がした歌手で
すでに超ベテランした。その彼が今まで
の音楽のつま重石に当るゐるにせよと
新しい試みを統括しているという聲さへ
いふより、かななりショウキンタを出
事だったからだ。ギタにはリリー・リ
トナーが参加しているが、全体にいや
みがなくて、カラッとした演奏になつ
た。タイトル曲は、シャレードの「その
大歌」

「桃井かおり」によせて

石塚



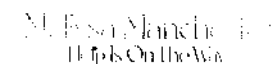
桃井がおりの名前を聞いてニタニタ
頷をゆるめるのははと同世代の二十代
後半に多いようである

大井井かおりとダグ・マクレーンと。この二
人、大井井が、二十歳の熱いほさか映画の
世界で噴出したあの頃に見たあの青春
の蹣跚、かすんだあのたろろ
かおりのふてくされたようで、あま
るに自ら主張していたような気がし
て、そのまゝ、屈折したまじみしかり
アルな自己主張から遠ざかるに促っ
て、かおりの存在が気になるのたろろ
か。あの映画を見るのも四度目になる
。同世代にうけたのはそんなところが
共通してあったのたろろか
レコード屋で見たジャケット写真に
ひかれて買った大井井かおりのワヂ・ス
トアルハム。

「救いはきつと来る」
メリサ

マンチエスター

「そのシヤ、そのシヤ、お笑にふさわしいのです。まず僕は田舎町の停車場で、きつ同様のマントを、その友人が、大きなスーターを、きいて、いい置いて、ブナの大とホウキとを取りこんでいます。そして、横には、汽車道延び、七番が来ています。それから、僕は、大勢の仲間と同様に、お笑にふさわしい、笑っていて、アハハムタイ、タイ、と、笑い、は、と、来る、なので、す、まあ、出来る、きな話、ですか。内容が、シゲエ、ク、ナ、のトロヒ、と、風、あり、マイケル、フランススの曲あり、グス、ハ、語、あり、で、大サーピス、アタイ、ア、ン、ク、に、強い、の、ア、タイ、は、ス、ハ、イ、お、バ、カ、さん、と、本、当、に、笑、し、そ、う、に、歌、い、く、つ、て、い、て、良、い、の、で、す。」



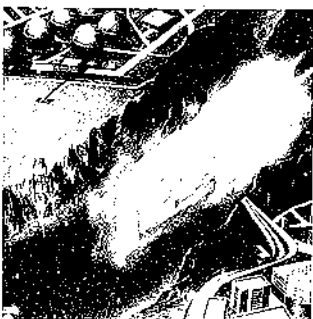
ハードの醍醐味を……

越前

小生、当年二十八才である。
この年代になると歌謡曲や演歌などを
好む人が多いと思う。

ところが小生は、昔から派手好きで、最近では強烈なビートのきいたハード・ロックばかりを聞いている。いい年をしてこれでいいのかとも思うが、好きな物は仕方がない。

さながらのロックグループ「ティーンズ」の
一校目のアルバム「オン・ザ・ルーズ」の
ところである。ハードロックには埋め合いら
ないリズムの中に埋没し、心の底までハ
ードな音の迫力でノックアウトされてしま
うという。このアルバムはそんなハード
ロックの醍醐味を十分に味わうことと
ができる決定盤だ。



江戸船
寿司家
イサ本店
小樽市稲穂二の十九の十五
てりや
三三二七六六六

[illegible]

北海名産

〇〇 樺商

セントラルタウン部通り

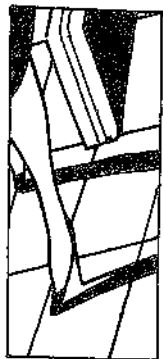
小樽観光協会指定店

TEL 22-3970

TEL 22-1375

郷土料理 味 鱈
季節料理 処
炉は焼

小樽市稲穂 2 丁目 14 番 3 号
☎ (0134) 32・2727 ~ 8
営業時間 4:30 P M 10:30 P M
定休日 毎週日曜日



旅に出よう

市内電車見たいな
郊外チンチン電車
江ノ電

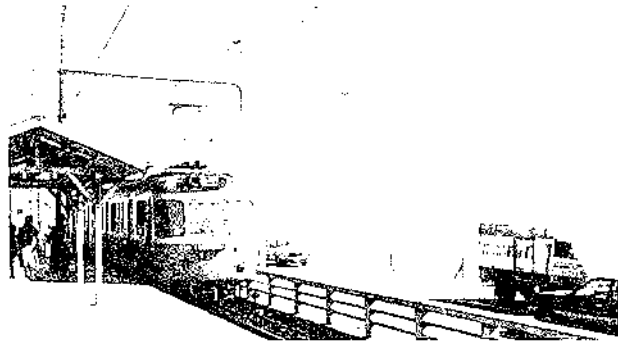


電車にとび込んでくる子供たちは、ボロッチーなあの電車で、走り出す。おもちゃの電車リマで、これと出て出す。ブリキの音がここからともなくしてくるのであるが、そのうち楽しくなって子供ははしゃいでくる。

その風格たるや、二軸連結だが、この二軸が揃っていないのである。形も違い、内部仕様が違っていても平気で仲良く走り合っている。なにも各地で市内電車が廃止される。いつの間にか、その電車が江の島鎌倉見物においでになって居ついている。今でこそそうではないが、外側のベンキが塗り変えられる事もなく、半年ぐらいそのままの事もあった。二軸がボロでつないで、あつて行き来のできるものもあるか、行けないものもある。運転台に花挿しのついているものもある。リアの傍に鏡がついているものもある。それがまた何ともいえない。

江ノ電は、国鉄鎌倉駅西口から、江ノ島・藤沢駅への、一キロを35分で行く。営業開始は日露戦争の始まる二年前と、言うから、もうとくに古種のお尻を越えている。日本全国では、出来た順で、言うところ、一番目になるが、うち半分はもうお隠れになつて、いまだにお客を乗せて走っている電車としては、三番目に古い私鉄なのである。それでいて、ボロでしようがない。なんて言う人も誰もいない。

民家の裏をこするよう、身をよじらせて走り、別荘の門前で、私設の踏切りを越えて行く。稲村ヶ崎を過ぎ、り、太平洋の大海原が目前にひらけ、潮風を車内一杯に吸い込んで、磯の香りが充満する。ワァ、すてき、すてき。と子供は、いっぺんに江ノ電のファンになる。サア、この楽しい電車に乗ってみたい。せんか、切符？ 終点まで買っても120円です。出発進行。



NAITO
JEANS SHOP

小樽店
☎22-3031
手稲店
☎683-5362

ROCK & POPS

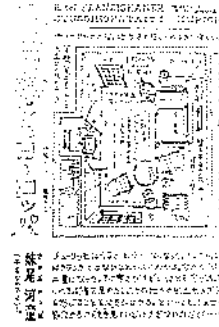
プロGRESSIVEな居酒屋

とーてむ

稲穂2-16-13

TEL 32-2924

この本はヨーロッパの旅行ガイドみたいな思えちゃうんだけど、河童さんは、ヨーロッパの人達と日本人の違い、そしてそのヨーロッパの人達の考え、環境、風俗、生活様式なんかが同じによって違う事を教えてくれるんだね。それと旅行することの精神みたいなことを教えてくれるわけ。でもとにかく、ホテル



あなたの旅に、近々ヨーロッパに旅行に行くの？ なんていってる人がいないかな？ 今月紹介するのは妹尾河童の「河童が覗いたヨーロッパ」(話の特集 890円)という本で、あなたがヨーロッパを旅するときに、見逃す時、そして何をしたい、何をされるんだ、なんていって、いながら勝手に、必要最小限のスケジュール

僕の子孫も

宇宙人になっちゃうのかなア



2月の上半、朝日新聞に「銀河の中心にブラックホール」という記事がのりまして、テイラーによると、その銀河にもひとつはあるので、宇宙の物質はいずれ終末をむかえる、という事です。そこで私が紹介する本ですが「ブラック・ホール(ブルーバックス・シリーズ 講談社 五〇〇円)」という、先に紹介したジョン・テイラーの書いた本です。



でも読んでみると、僕の子孫が、宇宙人になつても宇宙の終焉を見届けるというなんて思っちゃうました。やはり永遠に安らいている宇宙というのには存在しないようですね。

宇宙の神秘は、今や最後の最後になりつつあります。この本では宇宙が無、これを無とわかっていいかわからないか、なるか、いつか、わかっていけるのか、そのこと、人間、地球、太陽、月、星、変化を待たせよう、たとえ、ついに宇宙人になつても、たとえ、遅かれ早かれ終焉はやつてくれるのです。

ブラック・ホール
宇宙の終焉
ジョン・テイラー著 西沢 正弘



読んでから行くか

行つてから読むか

BOOKS

一冊の本が 深い眠りを……

輸入経営
B CO-FFEEのお店

December 3

夏のインド衣料入荷
アルパカ問屋価格、販売中

INAH02-11-3 TEL0134-22-9973

TORTAL FASHION LIFE STUDIAM

MIKI SELECTION

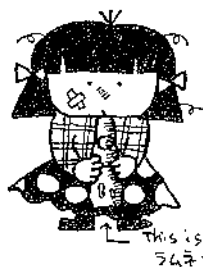
PRODUCED by MIKI PROJECT

パリパリせんべい

ス力

ラムネの味

全く今年の冬はひどい寒いものだ。
2月なのに、まだ北方の成ったか、一日が
続いたり、3月に入っても、思はずがまだ
と降つて、寒くもなつたり……
寒いながら街を歩いていると、
音障しい。鉄店屋、かこゝたの山崎商店
ん中にあるではないか。なんとなく、
心ひかれて、店の中へ

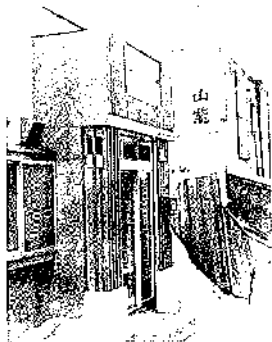


か出て来る。スカーフをかき、一着
 なんて書いておいて、当たると直ぐ聞
 センチくらいい、何とも聞こたえのない
 い、ヒンクともオレンシともつかない
 色の大きなハリハリセルベい（これも
 昔）。他にも紫に入ったあざの甘
 菊豆とか、黒砂糖のかたまよりハシム
 たいなやつとか……
 最近はやさ月もチハ……で売っている
 とか、いないとか……

近頃の星たれ悲たれ見、出しと毎日ノ
三角ペースの野球で疲れた体をいやす
たにかよつたあの店
あのオハちゃんを頃とせしめるだろ
店に入るやいなや オハちゃん
とよす第一、出て
やつでエグノノと氣合を入れられて力
一杯押こける ビー玉か下に落ちて
腹がジョウと出て来るところを、オ
かきさすにもく行く、このタイとい
クノ、今じやこの本の格みないや
つものラスネチクになつていて、50日
以上とよす

まち・みせ・あじ
レストラン『山紫』

今頃は洋食と共に生活のついでに半
何かのコマ・シヤルにでも出て来よう
なんだけれど、そんな言葉が、番あひだ
まるレストランに、出禁、をたすねてお
きました。



マヌスクーの王上さへは、この道五十年という趣へて然し、小樹生れの手標の小樹のまじりて、眼は東風で修養され昭和十一年に小樹にもとられたらうです。そして昭和三十三年に、ある人の進めて現在の店を始めたらしいので、客層としては、昔に近いくのサラーリヤン、またしらべらかという半親の方が多かったらうですが、所望は学生、オフィスレディなどのヤング層もふさで来ています。また略を聞いてくのか、札幌からもわざわざ負べくくろ客さんといふとのこと。



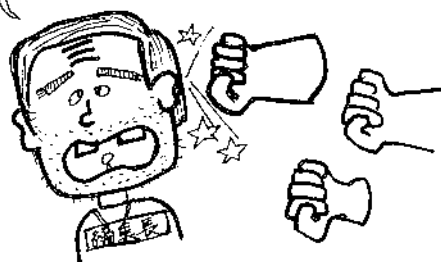
自慢の料理は、ブルジョアという牛
の煮込んだ料理で、これは半の三枚肉を
玉葱・ニンジン・セロリ・香草と共に
にシールド・ワインにひたし、肉と野菜を取
り出し、粥々にいため、ひきたした汁で３
時間置き着込むという手間かけた料理な
のです。味はまさに絶品ですが、これ
が例として、**円卓**

調理をする時に、特に火を熱すること
はと聞いたら、あた方かも知れませんが
が、味を大事にして、つねに自分で適
量の旨い味でお客様に出しています。
行く宮がかえってきたら、今の日は
イタダキがみんさんならと思えます。
度本当に手のこんだ料理をあな
ち味わってみませんか。

場所 市役所通り元キヤバ
 営業時間 AM1時半～PM9時

肉談直擊

読者の声



すな、土、タンクこの點は、
俺の貴重な暇時間を減らしたやかつて
と、悪つけたれど、聞けるは悲しい、詠集
部の苦勞話と小僧の若者はこんなに情
熱のある奴がいたなんぞとこれぞ御門
ならまい、安すぎるにふいへすた小僧
の若者は頭張れぬ、影ながら応援して
いんぞ、

二 中下連舞動券一

本

まだまだこの難航は、福島県の内陸だけで作っている感です。福島県は焚集していないのですか？それから月号の中ではロシア珍道中からかたてすび

愛らしい女の娘・仕事に疲れた編集
部員をやさしく介抱してくれる優しい
人。

▲お答え▼
編集部員を募集しています！
我こそと思わん者は、ドシムシ来てク
レヤ。

そんな事を知っているのか知らぬのか、このオジさんはなんでもこの店に入つて来るのかとも、言いたげな顔で私の顔をクローズアップする。そして、
「それでも私のまわりを所望しよ行なひ来たリ……」という、胸所に立っている事なんでも不可能、
「早々」店を出る。

こうして思うところ、今の子供たち、ス
ーパードラマチックのワンパターン化
されたおもちゃで満足しているのだから
うか、なんぞ思ったりもする
昔の方がもっと自由で何かを想像して
いく楽しみがあって、ちやうどスリリ
ンダ、という気がする
最近はいろいろと手づくりのおもちゃ
なんかが流行つてきているけれども、
やはり原点は、一銭商店、と言つて
もいいんじゃないかな。



昔はよかった
でござんた。

今度は小樽中の「銭店屋」を歩き
回って、こんなおもしろいものかまた
またあるって、教えてやるのちいいん
じゃないかな……

なんでヘンテコな雑誌なんだ！
おもしろいし、おかしいし、くだらない
ために、マジン部分もある
って、汽車通の僕には、じつは
ものすごくいいんだ。
でも3号出るのがナニ？ それから
私書箱1号というのは本当なのか心配
だよな。

▲お答え▼
この本が3号です！
私書箱1号というのは正真正銘の本当
です。

削り号に比べ、2号は読み物もふえて楽しく読ませていただきました。冬の小樽の写真がとつてもよかったですよ。

「市内插穂 沢田佳子」

海
レ
ジ

一ツノ内 吉岡雄実

維大



小樽市花園1 10-1 TEL 23-2492・32-4379

石井ガクブチ店

ホルモン 成吉思汗

三四郎

浮世通り PM11:00~AM6:00



◎ はきもの

小樽市花園1丁目(国道沿) TEL (23) 5523



稲穂町1-9-11

TEL 23-7225

フジカラーチェーンラボ



■ かけがえのないカラー写真は!

純正仕上げのフジカラーチェーン店に

ちん呆

花園1-6-4

嵐山中央通

てんあ 32-4201



パブ ロキシー

コンパ、クラス会及び各会合

お引き受け致します

喫茶ブラジル2F Tel 32-7998

小樽市花園4丁目4番3号

HELLO! HENSHU KŌKI

お久しぶりでした
許して下さい
3号 デス

☆ やつと雪も解けました
もう春はそこまで来て
います。
春の足音を聞いたら
お教えて下さい。
デンスケがついで
録音に行きます。
(編集部)

☆ 「3号」いつ出るの?」
「うん 30日頃かな」
「ではいつ出るの...」
「4月10日ぐらいかな?」
聞けば答えるつどに発
行日のずれて行くこの雑誌
これだけのだらうか...
ゆっくりマイペースなんての
はかつこい言いつつ。
でも頑張ります 皆さん
応援してチャイダイヨ!
(編集長と滝沢です)

☆ もうすぐ春ですおねえ
それは一昨年でした
春一番は掃除したまの
サツシの窓で...
これは昨年の春でした
さうして今年のは
春よ来い早く来い
なんちゃって 春はす
ぐさこま来マました
刺激的な春山になる
ことを長タイニミ
を発行します。
(シサボン)

申し分ありません
この責任は僕にあります
すいませんもうタベコは
なぐってください!!
ぶってノぶって!
もっともつと強く!
編集部長の中で
もっとも悪いのヨ。
(DAX)

ふいえすた・小樽
3号

〈編集〉
天下善博 志佐公道
滝沢 裕 坂下晶夫
原田佳幸 村馬幸一
中たるみ 原田DAX

〈発行所〉
夢の街づくり実行委員会

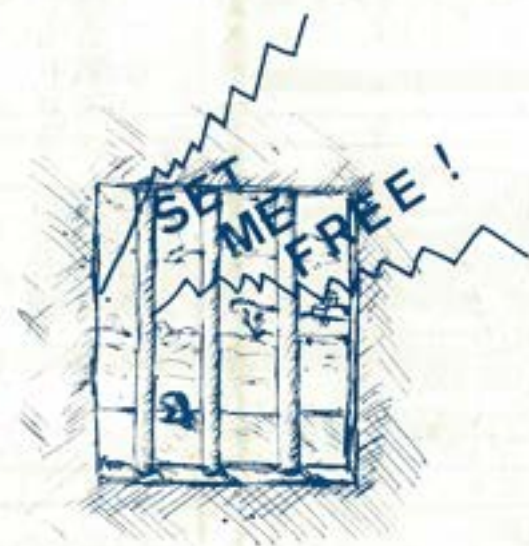
〈発行責任者〉 原田佳幸

〈連絡先〉
喫茶 マッチ・ボックス
TEL 23-9805

〈宛先〉
小樽市中央郵便局
私書箱1号 宛

〈写真植字〉
広告のアンセン
小樽市入舟4丁目11番3号
TEL 34-1070

〈印刷所〉
米沢印刷紙業(株)
小樽市勝納町8番55号



ふいえすた・小橋 発行所 小橋夢の街づくり実行委員会 発行責任者／原田佳幸 写植／広告のアンセン 印刷所／米沢印刷紙業株